

● ●
● Podľa rozdeľovníka ●

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
	OU-KE-OVBP2-2022/004230-002	JUDr. Beáta Benczeová/ 055/6001374	26. 10. 2022

Vec

Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca

- návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby

Verejná vyhláška - oznámenie o začatí územného konania o umiestnení stavby

V E R E J N Á V Y H L Á Š K A

Oznámenie o začatí územného konania podľa § 36 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy v sídle kraja aj pre úsek stavebného poriadku, podľa § 4 písm. b) zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zák. č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v spojitosti s § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) v nadväznosti na zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb a ciest pre motorové vozidlá a doplnení zák. NR SR č. 162/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov v platnom znení na základe návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava vo veci vydania rozhodnutia o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca“ v k.ú. Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne a Perín-Chym oznamuje účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie územného konania o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca“.

Podľa § 35 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. v platnom znení v spojení s § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení (správny poriadok) bolo dňom podania návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava na umiestnenie stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca“ v k.ú. Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne a Perín-Chym začaté územné konanie. Po skompletizovaní návrhu zo strany navrhovateľa a po posúdení, že žiadosť o územné rozhodnutie je úplná, Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky bezodkladne v lehote do 7 dní od skompletizovania úplného návrhu oznamuje začatie územného konania.

Popis územia navrhovaného pre umiestnenie stavby:

Jedným z dôležitých cieľov Slovenskej republiky je napojenie dopravnej siete na európsku diaľničnú dopravnú sieť. Navrhovaná rýchlostná cesta R2 v úseku Moldava nad Bodvou - Šaca je v súlade s „Programom rozvoja diaľničnej siete Slovenskej republiky“, ako aj v súlade s uznesením vlády SR č. 523 z 26. 3. 2003 k aktualizácii projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na území Slovenskej republiky.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R2 je súčasťou medzinárodných ciest E58 a E 571 a je v súlade s územným plánom VÚC Košického samosprávneho kraja a v súlade s územnými plánmi sídelných útvarov mesta Moldava nad Bodvou a obcí Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca. Tento úsek rýchlostnej cesty bude súčasťou južného koridoru R2 na území Slovenskej republiky. Navrhovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca bude po uvedení do prevádzky napojený z východnej strany na úsek R2 Šaca – Košické Oľšany, ktorý v súčasnosti je v príprave výstavby a zo západnej strany sa v budúcnosti napojí plánovaný úsek R2 Včeláre – Moldava nad Bodvou. Mesto Moldava nad Bodvou leží pri ceste I/16 a je významnejším sídlom juhozápadne od mesta Košice, pričom Košice sú významným zdrojom pracovných príležitostí pre celý región Moldavy nad Bodvou. V súčasnosti celý objem dopravy v záujmovom území prechádza po komunikačnom systéme cesty I. triedy I/16 a príľahlej cestnej sieti, čo so sebou prináša všetky vplyvy cestnej dopravy na životné prostredie. Navrhovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca je na komunikačný systém napojený v dvoch križovatkách:

- križovatka Moldava nad Bodvou - navrhovaná na etapovité budovanie s I. etapou zabezpečujúcou napojenie rýchlostnej cesty na cestu I/16 medzi Moldavou nad Bodvou a Drienovcom a výhľadovým dobudovaním na úplnú mimoúrovňovú križovatkou trubkovitého tvaru v rámci západnejšieho úseku R2 Včeláre Moldava nad Bodvou.
- križovatka Šaca - navrhovaná ako mimoúrovňová útvarová križovatka v priestore existujúcej križovatky pred vstupným areálom USSK zabezpečujúca prepojenie s úsekom R2 Šaca – Košické Oľšany ako aj jestvujúcim komunikačným systémom.

Vzhľadom na celkový rozsah stavby, ako aj z plánovacieho hľadiska a možných etapovitých postupov výstavby, je stavba: Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca rozdelená na 142 častí stavby s možnou egalizáciou výstavby ako polovičného profilu bez možnosti rozdelenia na čiastkové úseky vzhľadom na križovatky na začiatku a konci úseku.

Rýchlostná cesta je navrhovaná v kategórii R 24,5/120 (100 km/hod v križovatke Šaca s napojením na úsek Šaca – Košické Oľšany). Dĺžka úseku rýchlostnej cesty je 17,966 km. Rýchlostná cesta má začiatok situovaný v mimoúrovňovej križovatke Moldava nad Bodvou, ktorá je navrhovaná na etapovitú výstavbu, pričom jej I. etapa zabezpečí priame prepojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/16 cez stykovú križovatkou. Mimoúrovňová križovatka Moldava nad Bodvou je trubkovitého tvaru. Z dôvodu zabezpečenia rozhladových pomerov križovatky je potrebná aj výšková úprava nivelety cesty I/16 v mieste napojenia. Mimoúrovňová križovatka Moldava nad Bodvou križuje pred napojením na cestu I/16 železničnú trať Zvolen – Košice mostným objektom, ktorého mostný otvor uvažuje aj s výhľadovou širokorozchodnou traťou Haniska pri Košiciach – Viedeň.

Následne smeruje rýchlostná cesta na východ smerom k Budulovu. V km 1,6 križuje rýchlostná cesta trojpoľovým mostným objektom rieku Bodva. Mostný objekt zároveň bude slúžiť ako migračný biokoridor malú zver a obojživelníky. V km 1,820 križuje R2 cestu III/3037 medzi Moldavou nad Bodvou a Budulovom, ktorá bude situovaná v nadjazde rýchlostnej cesty. Vzhľadom na situovanie cesty medzi zastavaným územím mesta Moldava nad Bodvou a jeho časťou Budulov bude na mostnom objekte situovaný pravostranný chodník pre peších, zabezpečujúci bezpečný prechod peších. Z cesty bude napojený areál Transpetrolu, a.s. ako aj elektrickej rozvodne, tamojšia obytná zástavba bude chránená pred účinkami hluku z dopravy obojstrannou protihlukovou stenou.

Rýchlostná cesta južne od Mokraniec prechádza okrajom poľnohospodárskeho družstva Mokrance. Na základe požiadaviek vyplývajúcich z procesu EIA je trasa odsunutá o cca 150 m južnejšie od obce Mokrance. V lokalite poľnohospodárskeho družstva križuje R2 koridor ropovodov v správe Transpetrol, a.s. Ropovody sú križené rámovými mostnými objektmi samostatnými pre každý ropovod. Veľkosť mostných otvorov vychádza z požiadaviek správcu ropovodov tak, aby bol zabezpečený prístup k potrubiu pre jeho kontrolu a prípadnú opravu. V km 3,5 križuje rýchlostná cesta nadjazdom prístupovú cestu z obce Mokrance k PD Mokrance. Rýchlostná cesta zasahuje do severnej časti areálu PD Mokrance pričom si nevyžaduje demoláciu žiadnych jeho objektov.

V km 3,852 križuje rýchlostná cesta jednoložovým mostným objektom Mokranský potok a prístupovú cestu, zároveň mostný objekt bude migračným koridorom pre obojživelníky a malú zver. Obojživelníky budú navádzané

pod mostný objekt pozdĺž oplotenia rýchlostnej cesty navádzacím oplotením výšky cca 0,5 m. V km 4,024 križuje rýchlostná cesta Brezinský kanál klenbovým mostným objektom, ktorý bude zároveň migračným koridorom pre obojživelníky a malú zver. V tomto území prechádza rýchlostná cesta územím trvalých trávnatých porastov s občasným podmočením. Z uvedeného dôvodu pre zachovanie zamokrenia územia je navrhované vyústenie kanalizácie rýchlostnej cesty z retenčnej nádrže do voľnej plochy trávnatých porastov pre ich revitalizáciu a zachovanie. Obytná zástavba obcí Mokrance a Čečejevce vrátane úseku s biokoridorom bude chránená ľavostrannou protihlukovou stenou.

V km 4 až 5 sa nachádza migračný biokoridor malej zveri, cicavcov ako aj vysokej zveri ako sú jelene. Z dôvodu zachovania bezpečného prechodu zvery cez rýchlostnú cestu je navrhovaný nad biokoridorom mostný objekt dĺžky 150 m. Zver bude križovať rýchlostnú cestu v podjazde s navádzaním pozdĺž remízky s vysokými drevinami. Mostný objekt je zároveň využitý na križenie s cestou III/3310. Poloha a výška mostného objektu, ako aj križenie s cestou III/3310 je daná predovšetkým krížením jestvujúceho vedenia zvlášť vysokého napätia 2xVVN 400kV, ktoré križuje rýchlostná cesta v km 5,5. Poloha rýchlostnej cesty v násype v mieste kríženia je navrhnutá tak, aby bol zachovaný bezpečnostný odstup od vodičov VVN vedenia.

Od km 5 až po rieku Ida prechádza rýchlostná cesta poľnohospodársky využívaným územím, ktoré obhospodarujú poľnohospodárske družstvá. V km 6,5 križuje rýchlostná cesta klenbovým mostným objektom Čečejevský potok, ktorý má koryto upravené na prietok Q100. Objekt zároveň je migračným koridorom pre malú zver a obojživelníky. Tesne za krížením s Čečejevským potokom križuje rýchlostná cesta R2 opäť koridor tranzitných vedení ropovodov v správe Transpetrol, a.s. dvojicou rámových mostných objektov. V poľnohospodársky využívanom území v km 7,4 križuje rýchlostná cesta cestu III/3311, ktorá bude situovaná v nadjazde nad rýchlostnou cestou. V km 8,1 križuje rýchlostná cesta železničnú trať č. 160 Zvolen - Košice v žkm 20,882 v priestore železničnej stanice Čečejevce 4-poľovým mostným objektom. Mostný objekt je navrhnutý tak aby rešpektoval pripravovanú elektrifikáciu železničnej trate, rešpektoval výhľadovú výstavbu medzinárodnej širokorozchodnej trate Haniska pri Košiciach – Viedeň, ktorá by mala byť situovaná súběžne so železničnou traťou Zvolen – Košice.

Za železničnou traťou prechádza rýchlostná cesta do katastra obce Cestice, pričom rešpektuje už zrealizované pozemkové úpravy. Požiadavka obyvateľky obce Cestice z posudzovacieho procesu na možný posun trasy severne od obce Cestice o cca 150 m bola preskúmaná. Trasa by sa situovala mimo pozemkových úprav, došlo by k predĺženiu trasy o cca 600 m, čo sa najviac prejaví na zvýšení stavebných nákladov. Vzhľadom k tomu pre zohľadnenie požiadaviek na minimalizáciu dopadov prevádzky rýchlostnej cesty na zastavané územie obce Cestice je trasa situovaná severne od obce v záreze s hĺbkou cca 6-8 m tak aby rýchlostná cesta netvorila vizuálnu bariéru a predovšetkým sú znížené negatívne dopady na ŽP zo šírenia hluku rýchlostnej cesty R2. V km 9,3 križuje rýchlostná cesta R2 jestvujúcu hlavnú prístupovú cestu na poľnohospodársky využívané pozemky. V km 10,345 križuje rýchlostná cesta rámovým priepustom dĺžky 40 m Cestický kanál, ktorý je migračným koridorom pre malú zver a obojživelníky. V km 10,2 až 10,5 bude situovaná pravostranná protihluková stena na ochranu obce Cestice. V km 10,3 križuje rýchlostná cesta cestu III/3314 z cesty I/16 do obce Cestice, pričom rýchlostná cesta bude situovaná v podjazde cesty III. triedy.

V km 11,477 križuje rýchlostná cesta odvodňovací kanál rámovým priepustom dĺžky 36 m, ktorý je zároveň migračným biokoridorom malej zvery a obojživelníkov. V km 12,155 križuje rýchlostná cesta mostným objektom hlavnú prístupovú cestu z PD Cestice na poľnohospodárske pozemky. V km 12,725 križuje rýchlostná cesta rámovým priepustom dĺžky 68 m Ortovský potok, ktorý zároveň bude migračným koridorom malej zvery a obojživelníkov. V km 13,359 križuje rýchlostná cesta v podjazde prístupovú cestu k priemyselnému parku Veľká Ida a k objektom MO SR. Z dôvodu zabezpečenia nerušenej bezpečnej prevádzky objektov MO SR je rýchlostná cesta situovaná v príľahlom úseku v záreze hĺbky cca 8 m, tak aby premávka na rýchlostnej ceste nerušila činnosť zariadení MO SR. Podľa EIA bola trasa rýchlostnej cesty vedená cez plochu budúceho rozšírenia priemyselného parku. Situovaním rýchlostnej cesty v km 13 až 17 mimo budúceho rozšírenia priemyselného parku prechádza rýchlostná cesta južne od areálu ČOV Košice Šaca, pričom zároveň rýchlostná cesta križuje lokalitu lužného lesa rieky Ida ako aj samotnú rieku Ida trojpoľovým mostným objektom. Mostný objekt je navrhovaný s ohľadom na prietok veľkých vôd a je zároveň migračným koridorom malej zveri a obojživelníkov. Situovaním mostného objektu cez lokalitu lužného lesa, ktorý je migračným koridorom a hniezdiskom vtáctva, bude na mostnom objekte osadená zábrana proti nízkemu preletu vtáctva aby nedochádzalo k mortalite vtáctva vplyvom kolízie s dopravou na rýchlostnej ceste.

Za rieku Ida prechádza rýchlostná cesta do katastrálneho územia Košíc – mestskej časti Šaca. V km 17,0 križuje rýchlostná cesta cestu III/3400 v podjazde, pričom úprava cesty III/3400 dĺžky 500 m bude situovaná na mostnom objekte nad rýchlostnou cestou. Koniec rýchlostnej cesty R2 je situovaný v mimoúrovňovej križovatke Šaca, kde sa napája na pripravovaný úsek R2 Košice Šaca – Košické Oľšany na ktorý je v súčasnosti vydané právoplatné rozhodnutie o umiestnení stavby a úsek sa pripravuje do výstavby.

Mimoúrovňová útvárová križovatka Šaca bude zabezpečovať prepojenie rýchlostnej cesty R2 s jestvujúcim komunikačným systémom a predovšetkým vstupným areálom US Steel. Jestvujúca mimoúrovňová križovatka pred vstupným areálom US Steel bude upravená tak, aby bol zabezpečený prístup k areálu US Steelu ako aj mestskej časti Košice Šaca pre všetky dopravné smery.

Zoznam dotknutých katastrálnych území:

- Drienovec časť križovatky Moldava - 550 m
- Moldava nad Bodvou ZÚ až km 0,7 - 700 m
- Budulov km 0,7 až 2,4 - 1700 m
- Mokrance km 2,4 až 5,4 - 3000 m
- Čečejevce km 5,4 až 8,7 - 3300 m
- Cestice km 8,7 až 12,2 - 3500 m
- Veľká Ida km 12,2 až 16,0 - 3800 m
- Košice časť Šaca km 16,0 až KÚ - 1960 m
- Perín-Chym realizácia zmierňujúcich opatrení

Na rýchlostnú cestu R2 Včeláre – Šaca, ktorej súčasťou je aj úsek II. etapy „Moldava nad Bodvou – Šaca“ na základe Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie bolo vydané „Záverečné stanovisko“ Ministerstva životného prostredia SR č. 2166/2016 – 1,7/ml zo dňa 28.11.2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť 12.01.2017.

Na základe výsledkov multikriteriálneho hodnotenia správa o hodnotení odporúča s ohľadom na mieru vplyvov výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty R2 na životné prostredie, realizovať trasu v zelenom variante s modifikáciou úseku pri obci Mokrance a prehodnotením výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty R2 pri obci Cestice v ďalších etapách prípravy stavby.

Na základe vyššie uvedeného Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky ako príslušný úrad podľa 117b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov podľa § 36 ods. 1 v nadväznosti na § 36 ods. 4 stavebného zákona dotknutým orgánom štátnej správy, organizáciám a známym účastníkom konania

o z n a m u j e

začatie územného konania vo veci umiestnenia líniovej stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ v k.ú. Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne a Perín-Chym a súčasne nariaďuje ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním

na deň 08. decembra 2022 o 10,00 hod.

so stretnutím v zasadačke MÚMČ Košice – Šaca,
Spoločenský dom, Mládežnícka ul. č.1, Košice – Šaca.

Stavebný úrad upozorňuje účastníkov konania, že svoje námietky a stanoviská môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne neprihliadne. Dotknuté orgány oznámia svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje námietky a pripomienky účastníci územného konania. Ak niektorý z dotknutých orgánov potrebuje na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím, primerane predĺži. Ak dotknutý orgán, ktorý bol vyrozumený o začatí územného konania, neoznámia v určenej alebo predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že z hľadiska ním sledovaných záujmov so stavbou súhlasí (§ 36 ods. 3 stavebného zákona).

Vzhľadom na väčší počet účastníkov konania sa toto oznámenie doručuje aj verejnou vyhláškou vyvesenou po dobu 15 dní spôsobom v mieste obvyklým (na úradnej tabuli Okresného úradu v Košiciach, Mesta Košice, MÚMČ Košice-

Šaca, Mesta Moldava nad Bodvou, Obce Drienovec, Obce Mokrance, Obce Čečejevce, Obce Cestice, Obce Veľká Ida, Obce Perín-Chym a na ich webových sídlach, ako aj na internetovej stránke tunajšieho úradu).

Do podkladov pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby možno nahliadnuť na Okresnom úrade Košice, odbore výstavby a bytovej politiky, Komenského 52, Košice, 11. posch., č.d. 1103, v pondelok až štvrtok od 8,00-11,30 hod a 13,00-15,00 hod., v piatok: 8,00 -11,30 hod a 13,00 – 14,00 hod.

Ak sa nechá niektorý účastník konania v konaní zastupovať, jeho zástupca musí predložiť písomné plnomocenstvo (poverenie) v zmysle ust. § 17 správneho poriadku.

Ing. Matej Styk DBA
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-KE-OVBP2-2022/004230-002

Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Združenie "R2 Moldava nad Bodvoru - Šaca", Kominárska 141/2,4, 823 03 Bratislava 216
DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3
Mesto Košice, Trieda SNP 48A, 040 11 Košice-Západ
Mesto Moldava nad Bodvou, Školská 2, 045 01 Moldava nad Bodvou
Mestská časť Košice - Šaca,
Obec Veľká Ida, Kaštieľ 42, 044 55 Veľká Ida
Obec Cestice, Cestice 89, 044 71 Cestice
Obec Čečejevce, Buzická 55, 044 71 Čečejevce
Obec Mokrance, Hlavná 38/42, 045 01 Mokrance
Obec Drienovec, Drienovec 368, 044 01 Drienovec
Obec Perín - Chym, Perín-Chym, 044 74 Perín-Chym
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná, 040 01 Košice 1
DOPRAVNÝ ÚRAD, Letisko M.R.Štefánika 1, 823 05 Bratislava 216
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo dopravy a výstavby SR,
Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, Bratislava
Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava 1
Obvodný banský úrad v Košiciach, Timonova 23, 040 01 Košice 1
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická, 040 01 Košice - mestská časť Juh
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice 1
Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
Okresný úrad Košice - okolie, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, 041 70 Košice 1
Okresný úrad Košice, odbor opravných prostriedkov, Komenského 52, 041 26 Košice 1
Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor, Komenského 52, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1
Okresný úrad Košice-okolie, pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 040 01 Košice 1
Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice 1
Okresný úrad Košice-okolie, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 040 01 Košice 1
Okresný úrad Košice-okolie, odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 040 01 Košice 1
Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, Košice, 041 26 041 26
Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu Mieru 1, 040 01 Košice-Staré Mesto
Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava-Podunajské Biskupice

KKP Invest, s.r.o., Vojtecha Tvrdeho 0, 010 01 Žilina 1
MH Invest II, s. r. o., Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava - mestská časť Ružinov
MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1
O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava-Petržalka
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská, 817 62 Bratislava-Staré Mesto
Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov
Slovenská správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice 1
Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59A, 824 84 Bratislava-Ružinov
SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
Slovenský vodohospodársky podnik, Radničné nám. 8, 969 55 Banská Štiavnica 1
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Jeséniová 17, 831 01 Bratislava
Správa Národného parku Slovenský kras v Brzotíne, Hámosiho 188, 049 51 Brzotín
TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava-Ružinov
eustream, a.s., Votrubova 11A, 821 09 Bratislava-Ružinov
U. S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel 0, 044 54 Košice-Šaca
Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1
Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, Košice
Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava-Staré Mesto
Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Košice, Kasárenské nám. 11, 041 50 Košice 1
belasNET s.r.o., Námestie mieru, 045 01 Moldava nad Bodvou
DELTA ONLINE spol. s r.o., Pri salaši 2, 040 17 Košice-Barca
Energotel,a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava-Ružinov
Alternet, s.r.o., Popradská 12, 040 01 Košice 1
RENERGIE Solárny park Budulov s.r.o., Pribinova 25, 811 09 Bratislava 1
Rímskokatolícka cirkev Biskupstvo Rožňava, Námestie baníkov 46/20, Rožňava
Slovenská správa ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice 1
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie L. Štúra 1, 812 35 Bratislava 15
Mesto Košice, referát dopravy Magistrátu mesta Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice 11